



Številka: 430-1536/2018

Datum: 28.6.2018

## **PROJEKTNA NALOGA**

**za izdelavo projektne dokumentacije DGD in PZI Industrijske ceste v Zalogu,  
odsek Hladilniška pot – Zaloška cesta**

### **1. IZHODIŠČA**

Predmet projekta je ureditev nove lokalne zbirne ceste na zahodnem robu Zaloga v Ljubljani, na odseku od Hladilniške poti do Zaloške ceste, v dolžini cca 800 m. Skupaj s predhodnim severnim odsekom Industrijske ceste od Ceste v Prod do Hladilniške poti predstavlja novo povezavo, ki je v funkciji zahodne obvoznice naselja Zalog.

Namen izgradnje nove ceste je vodenje tovornega in osebnega prometa, ki ga povzroča industrijsko območje Zaloga in Polja po najkrajši poti na avtocestni priključek Sneberje. S tem pa se prometno razbremenijo stanovanjske predele. Poselitveni prostor bo razbremenjen hrupa, onesnaženja z izpušnimi plini, prašnimi delci in prometa težkih vozil. Na odsekih obstoječih prometnic v naseljih se bo povečala varnost prometnih udeležencev.

Obravnavano območje se nahaja na skrajnem vzhodnem delu Ljubljane v četrti skupnosti Polje. Zahodni in južni del območja so kmetijske površine, severni in vzhodni del je večinoma gospodarska cona. Na jugovzhodu trasa v krajšem delu prečka stanovanjsko območje.

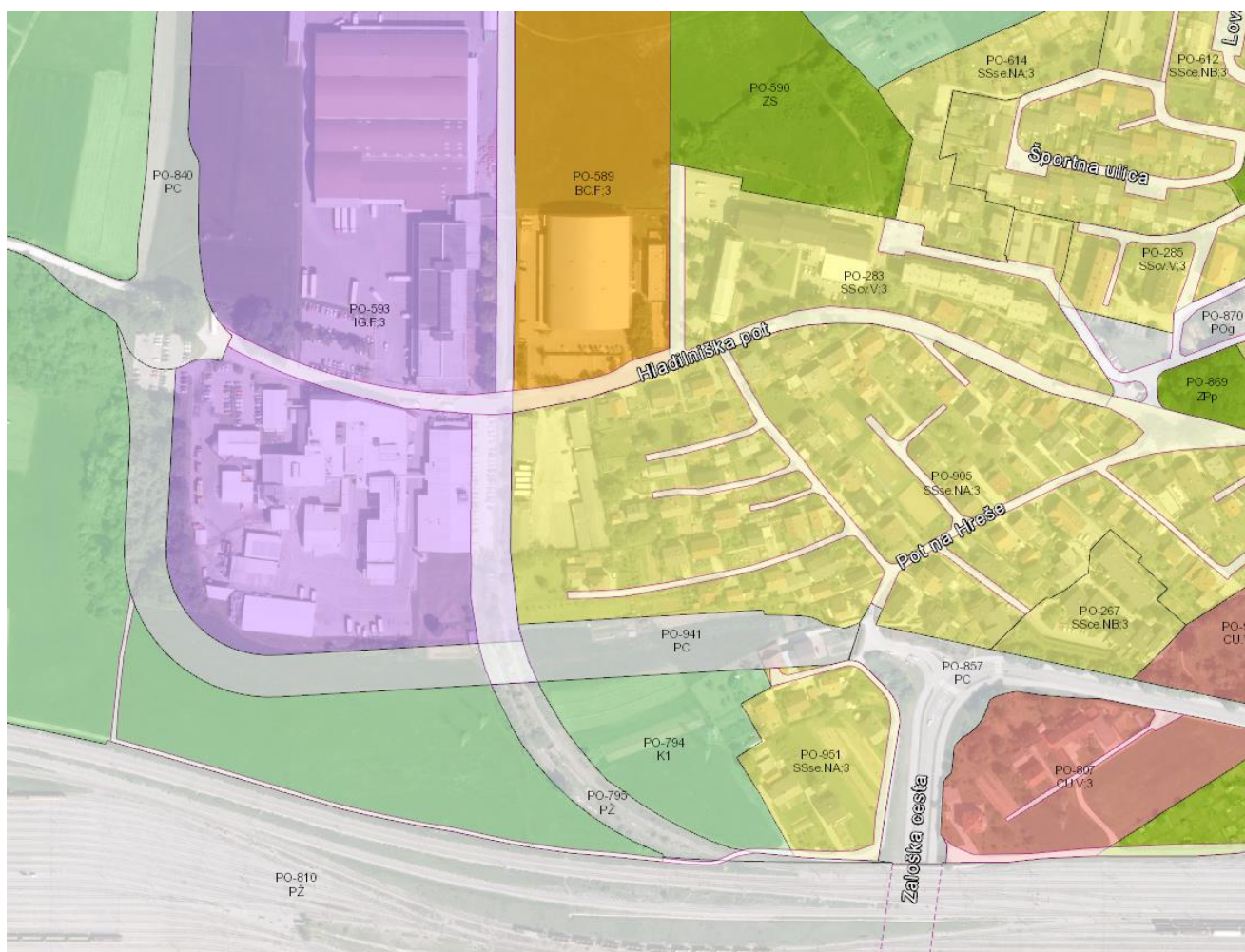
Teren je večinoma ravninski, z manjšimi ježami, delno vkopanim industrijskim tirom ter na jugovzhodu vkopano Zaloško cesto s podvozom pod železniško progo Ljubljana – Zidani most.

Preko južnega dela predvidene ceste poteka obstoječi daljnovod 20kV.

Območje, namenjeno izvedbi nove ceste je v veljavnem Občinskem prostorskem načrtu MOL določeno z enoto urejanja prostora PO-941. Za območje ni predpisana izdelava OPPN, ureja se na podlagi določil OPN-ja.

Predhodni severni odsek Industrijske ceste med Cesto v Prod in Hladilniško potjo je določen z enoto urejanja prostora PO-840, zanj pa je sprejet OPPN.

Predmetni južni odsek je funkcionalno nadaljevanje severnega, zato se na njem uporabijo enake ureditve v smislu karakterističnega prereza ceste ter oblike križišč.



Slika 1: izsek iz OPN MOL ID, namenska raba prostora

## 2. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Razpoložljiva dokumentacija na obravnavanem območju je:

Industrijska cesta v Zalogu, Povezovalna cesta Agrokombinatska – Hladilniška, PGD (LUZ d.d., št. 8069, marec 2017)

Idejna zasnova južnega dela Agrokombinatske ceste za spremembe in dopolnitve OPN MOL ID (LUZ d.d., št. 7700/2, oktober 2014)

Primerjava variant idejnih rešitev južnega dela Agrokombinatske ceste (LUZ d.d., št. 7721, december 2014)

### 3. PREDLOG REŠITVE

Trasa se prične južno od krožnega križišča Industrijska cesta – Hladilniška pot. Najprej poteka proti jugu, nato v krožnem loku zavije okrog proizvodnega območja PO-593, se usmeri proti vzhodu in se med stanovanjskima območjema PO-905 in PO-951 naveže na Zaloško cesto. Dolžina odseka je cca 800 m. Na svoji poti nova cesta prečka dva industrijska tira. Za navezavo na Zaloško cesto je potrebno porušiti dva stanovanjska objekta.

Zaloška cesta poteka v podvozu pod železniško progo Ljubljana – Zidani most in proti severu v vkopu do križišča s Potjo na Hreše. Na tem mestu se izvede krožišče. Zaradi poglobljenega poteka Zaloške ceste in višinske razlike do sosednjih objektov je potrebno krožišče in del Industrijske ceste obrobati s podpornimi zidovi.

Karakteristični prečni prerez je enak kot na severnem odseku ceste:

bankina	1,25 m
vozni pas	3,50 m
vozni pas	3,50 m
zelenica z drevoredom	3,50 m
rekreativna pot	4,00 m
bankina	0,50 m
skupaj	16,25 m

Odvodnjavanje ceste se uredi z meteorno kanalizacijo, ki se zaključi v ponikovalnem polju. Cesto se v celoti opremi z javno razsvetljavo.

Cesta križa 20 kV daljnovod RTP Polje ENP Zalog. Daljnovod je potrebno pokablit v dolžini cca 300 m. Izvesti je potrebno tudi preureditev ostalih komunalnih vodov: vodovod, NN elektrovi, TK vodi, plinovod.

### 4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA in VSEBINA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo. V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Izdelati je potrebno Projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) v vsebini:

- podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji
- izjava projektanta in vodje projekta
- splošni podatki o objektu
- tehnično poročilo
- grafični prikazi (lokacijski in tehnični)

K dokumentaciji DGD je potrebno pridobiti mnenja nosilcev urejanja prostora.

Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI), mora obsegati naslednje načrte:

0.		Vodilni načrt
1.		Načrti s področja arhitekture
	1.1	Načrt rušitve objektov
2.		Načrti s področja gradbeništva
	2.1	Načrt cest in križišč
	2.2	Načrt podpornih konstrukcij
	2.3	Načrt križanja železniških tirov
	2.4	Načrt vodovodnega omrežja
	2.5	Načrt kanalizacijskega omrežja
	2.6	Načrt elektro kableske kanalizacije
3.		Načrti s področja elektrotehnike
	3.1	Načrt elektroenergetske ureditve
	3.2	Načrt javne razsvetljave prometnih površin
	3.3	Načrt telekomunikacijskega omrežja
4.		Načrti s področja strojništva
	4.1	Načrt plinovodnega omrežja
5.		Načrti s področja geotehnologije in rudarstva
	5.1	Geološko geotehnični elaborat
	5.2	Hidrogeološki elaborat
6.		Načrti s področja geodezije
	6.1	Načrt geodetske izmere
	6.2	Katastrski elaborat
7.		Načrti s področja prometnega inženirstva
	7.1	Dimenzioniranje voziščne konstrukcije
	7.2	Prometna študija – izračun prepustnosti križišča
8.		Načrti s področja krajinske arhitekture
	8.1	Načrt krajinske arhitekture
9.		Drugi načrti
	9.1	Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki
	9.2	Predračunski elaborat, gradivo za razpis

Vsebina projektne dokumentacije, se lahko v fazi projektiranja spremeni, na podlagi dodatnih zahtev mnenjedajalcev in drugih okoliščin.

## **5. MNENJA IN GRADBENO DOVOLJENJE**

V fazi izdelave projekta DGD je potrebno upoštevati vse pridobljene projektne pogoje nosilcev urejanja prostora in pridobiti vsa potrebna mnenja.

Po pooblastilu investitorja je potrebno pripraviti vlogo za gradbeno dovoljenje in sodelovati v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja.

## **6. SPECIFIKACIJA PONUDBE**

Ponudbo za izdelavo projekta DGD in PZI je potrebno specificirati po naslednjih postavkah :

	Projektna dokumentacija DGD	
	Pridobitev mnenj k DGD	
	Pridobitev gradbenega dovoljenja	
	Vodilni načrt PZI	
	Načrt rušitve objektov	
	Načrt cest in križišč	
	Načrt podpornih konstrukcij	
	Načrt križanja železniških tirov	
	Načrt vodovodnega omrežja	
	Načrt kanalizacijskega omrežja	
	Načrt elektro kabelske kanalizacije	
	Načrt elektroenergetske ureditve	
	Načrt javne razsvetljave prometnih površin	
	Načrt telekomunikacijskega omrežja	
	Načrt plinovodnega omrežja	
	Geološko geotehnični elaborat	
	Hidrogeološki elaborat	
	Načrt geodetske izmere	
	Katastrski elaborat	
	Dimenzioniranje voziščne konstrukcije	
	Prometna študija – izračun prepustnosti križišča	
	Načrt krajinske arhitekture	
	Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki	
	Predračunski elaborat, gradivo za razpis	
	Skupaj neto	
	DDV 22 %	
	Skupaj z DDV	

## 7. ROK IZDELAVE PROJEKTA

Rok izdelave projektne dokumentacije DGD, s pridobljenimi mnenji, je 2 meseca po podpisu pogodbe.

Rok izdelave projektne dokumentacije PZI je 2 meseca po pridobitvi gradbenega dovoljenja.